

## Tout le monde a été bluffé

31/08/2015 05:38



Gil Avérous.

[précédente](#) | [suivante](#)

**Châteauroux n'est pas qu'une ancienne base de l'Otan accrochée à son histoire. Après les Mondiaux de voltige aérienne, l'aéroport regarde vers l'avenir.**

Les appréciations vont toutes dans le même sens. Mais pouvait-il en être autrement lorsqu'on est confronté à l'évidence ? Oui, ces 28<sup>es</sup> Championnats du monde de voltige aérienne ont été un franc et énorme succès. Pour la Fédération française d'aéronautique qui collectionne l'or et a enfin fait cohabiter l'aristocratie de la voltige avec le bon peuple ; pour les collectivités qui possèdent désormais une sacrée carte de visite, et pour les Indriens qui ont démontré leur capacité à se mobiliser.

Et là, il convient d'apporter un petit bémol à cet inventaire de satisfecit. Il est regrettable que les grandes entreprises locales d'aéronautique n'aient pas voulu associer leur image à la manifestation.

[Quel avenir pour l'aéroport ?](#)

Au terme de quinze jours de travail éreintants, Mark Bottemine, directeur de l'aéroport Châteauroux-Déols, indiquait, hier, souhaiter voir loin. « *Ce que je retiens au travers de la réussite de ces Mondiaux, c'est la démonstration de la formidable capacité de la plateforme de Châteauroux. Ce n'est parce que l'aéroport est géré par la Région qu'il s'agit d'une structure régionale. C'est un aéroport à vocation internationale. Mais, franchement, on ne s'attendait pas à ce succès. Il faut croire, également, qu'au-delà de l'intérêt pour la compétition, les visiteurs ont marqué leur attachement à cet équipement et à son histoire. L'exposition sur les véhicules américains a reçu énormément de monde. Les exposants ont été bluffés.* »

**" Cette réussite est collective "**

Bluffé, Jean-Luc Charron, vice-président de la Fédération, l'a été également. « *C'est une excellente opération* » appréciait-il samedi, entre deux interventions sur la scène. *On a pris un double pari : organiser ces championnats à Châteauroux et les ouvrir au public. A Paris, on nous critiquait sur le choix de Châteauroux. Et, aujourd'hui, je peux dire merci Châteauroux, merci la région Centre, merci Mark Bottemine. Cette réussite est collective.* » Même si des entreprises n'ont pas répondu présentes. « *Certains ont manqué le coche* » reprend aussitôt Jean-Luc Charron. *Des entreprises, des boutiques locales ne se sont pas rendu compte de l'importance du rendez-vous. Il y aura peut-être une seconde opportunité avec l'organisation d'un championnat de France. Il ne faudrait pas qu'elles le loupent.* »

S'il y en a un qui n'a pas loupé le rendez-vous, c'est bien Gil Avérous, maire de Châteauroux. On l'a vu sur le tarmac, dans des avions... Une omniprésence comme un signe fort. « *On peut dire que pour la voltige, il y aura un avant et un après Châteauroux. Nous avons bénéficié d'une très grande retombée médiatique. L'argent public investi, 60.000 €, l'a été à bon escient.* »

Derrière ce bilan, il y a des hommes de bonne volonté. Dans l'ombre, les volontaires de l'Appel et de la FFA ; et, dans la lumière, ceux qui étaient opposés l'un à l'autre lors des dernières élections municipales. Mark Bottemine, avec la Région, et Gil Avérous avec la ville et son agglomération, ont travaillé en bonne intelligence. Ils l'assurent tous les deux et on veut bien les croire. A n'en pas douter, la réussite de l'événement trouve également sa source dans cette collaboration.

**chiffres-clés**

- > 50.000 personnes ont franchi les grilles de l'aéroport, pour la compétition, du 20 au 28 août. Chiffres donnés par la police.
- > 25.000 véhicules ont été comptabilisés par la police, samedi 29 août, ce qui donne une fréquentation de 50.000 à 60.000 personnes.

Jean-François Minot

Suivez-nous sur [Facebook](#)

[A lire aussi sur La NR](#)

[Ailleurs sur le web](#)