

Indre Aéroport

## Le hangar va enfin voir le jour

29/08/2015 05:46

**En se dotant d'un nouvel équipement polyvalent, d'ici la fin de l'année 2016, le site veut amplifier son offre de suivi des différentes étapes de la vie d'un avion.**

C'est la fin d'un feuilleton de plusieurs années qui se profile enfin, à l'aéroport de Châteauroux-Déols. Et, pour marquer le coup, François Bonneau, président de la Région, est venu en personne annoncer la nouvelle, hier, en marge de la clôture du Championnat du monde de voltige aérienne (et à quelques semaines des élections régionales) : le hangar aéronautique tant attendu a enfin reçu son permis de construire.

### Début du chantier en novembre

Évoquée depuis 2008, annoncée régulièrement ces dernières années, la construction de cet équipement a en effet été retardée à plusieurs reprises, notamment, car son emplacement masquerait une partie des pistes à l'actuelle tour de contrôle. La Région a donc dû mettre la main à la poche pour envisager, en parallèle de l'édification de ce hangar, la construction d'une nouvelle tour, plus haute, à 80 m de l'équipement actuel. Budgets annoncés : 3 M€ pour la nouvelle tour, 13 M€ pour le hangar. Le détail des financements ? « Il doit être annoncé en priorité aux partenaires de la Sem (1), dans une dizaine de jours, lors de la prochaine réunion de son conseil d'administration, avant d'être rendu public », précise Dominique Roulet, président de l'aéroport.

Successivement prévu d'une taille de 16.000 m<sup>2</sup>, puis de 8.000 m<sup>2</sup>, le hangar en question fera finalement 10.000 m<sup>2</sup>. « La première tranche de sa construction débutera autour du 15 novembre, pour s'achever sous dix ou onze mois », s'est engagé Bernard Guilleron, président d'AM Finances, filiale de Monod-Piguet, société suisse d'ingénierie et de financement, partenaire – tout comme l'entreprise Guignard – de la société civile immobilière, porteuse du projet.

Initialement annoncé comme un bâtiment de maintenance pour les gros-porteurs, le site aura en fin de compte une vocation plus large, capable de générer « jusqu'à 130 ou 140 emplois », selon Dominique Roulet. « Il s'agira d'un bâtiment "en blanc", sans occupant dans l'immédiat, mais pensé pour répondre aux cahiers des charges de toutes sortes d'industriels, que ce soit dans la peinture, l'aménagement intérieur, la reconfiguration de cabine, la déconstruction ou le recyclage, détaille Marc Bottemine, directeur de l'aéroport. En bref, toutes les prestations indispensables aux différentes étapes de la vie d'un avion. »

Mais ce nouveau bâtiment se veut aussi la pierre fondatrice d'un projet visant à faire de la zone d'activité de 40 hectares, directement embranchée à l'aéroport, où il est situé « une véritable plateforme de maintenance, compétitive et attractive à l'échelle européenne ». Tout un programme.

(1) Société d'économie mixte, structure juridique du projet.

### repères

Caractéristiques du futur hangar :

- > 13 M€ de coût total.
- > 103 m de long sur 80 m de large et 28 m de haut ; 10.000 m<sup>2</sup> de superficie.
- > 1.440 tonnes de charpente.
- > 9.000 m<sup>2</sup> de bardage.
- > 2 portes monoblocs de 200 tonnes chacune.

Jean-Sébastien Le Berre

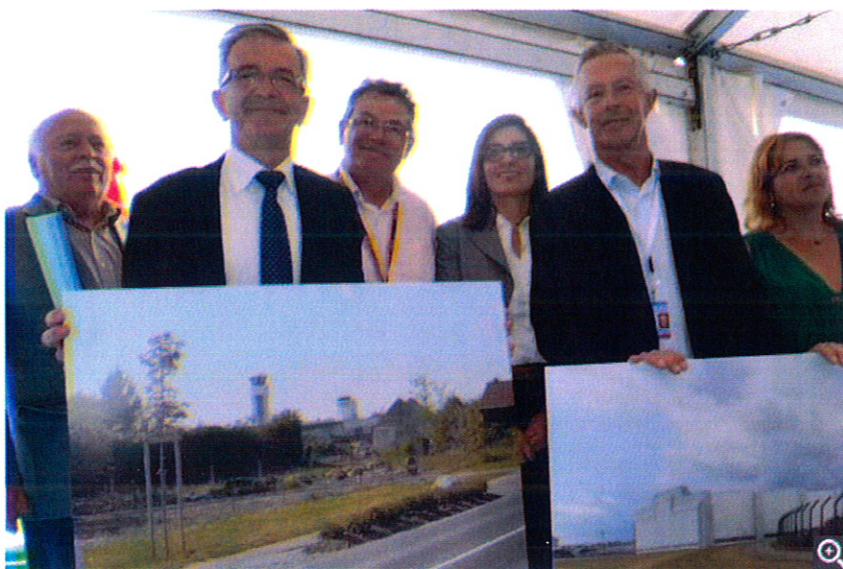
Suivez-nous sur [Facebook](#)

### A lire aussi sur La NR

- ▶ Un véritable arsenal à son domicile
- ▶ Une automobiliste castraise se tue en percutant un mur
- ▶ Indre : vos sorties à la carte pour le week-end des vendredi 18, samedi

### Ailleurs sur le web

- ▶ Les causes de la sciatique ([Les Maux de Dos](#))
- ▶ Zahia Dehar se ridiculise en robe trop moulante, elle monte les escaliers en canard ([BFMTV](#))



Bernard Guilleron, François Bonneau, Marc Bottemine, Kaltoum Benmansour, Dominique Roulet et Isabelle Bruneau présentent les visuels de la future tour de contrôle et du hangar.