

économie

“ L’aéronautique recrute ” : ce ne sont pas des paroles en l’air

Les 2^{es} Rencontres aéronautiques se poursuivent aujourd’hui au Vinci, à Tours. Les jeunes en recherche d’emploi sont particulièrement attendus.

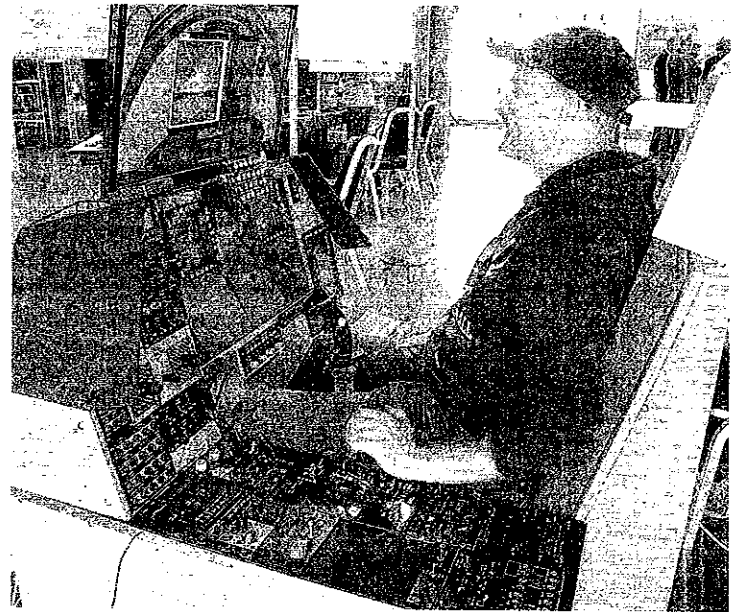
Quand on pense aéronautique, on pense à Toulouse ; c’est oublier que la région Centre regroupe 330 entreprises et 19.000 salariés travaillant dans ce secteur d’activité, déplore Annie Brun. Hier après-midi, ce pilote, membre de l’association Aérocentre, faisait remarquer que la configuration des 2^{es} Rencontres aéronautiques qui se déroulent aujourd’hui encore au centre des congrès Vinci, avait été conçue sur le modèle d’une piste d’aviation.

L’aéronautique embauche, quel que soit le niveau de formation de ceux qui s’intéressent aux avions. « Quand on dit avion, on voit un pilote et éventuellement une hôtesse, or, l’aéronautique fait appel à de très nombreux métiers, notamment dans le domaine de la maintenance. » Annie Brun insiste par ailleurs sur le fait que « quand Airbus ou Dassault décrochent des contrats, ce sont les PME qui voient leurs carnets de commandes se gonfler. »

PGA (équipementier), Zodiac (créateur du siège business d’Air France), Lisi (spécialiste des solutions d’assemblage), Daher ou encore Mecachrome forment un maillage serré en

région Centre. Cette dernière entreprise n’est pas vraiment une PME. Basée à Amboise depuis 70 ans, elle emploie 450 personnes sur le site et fait partie d’un groupe de 2.300 salariés. « L’aéronautique représente 70 % de notre chiffre d’affaires. Nous fabriquons des moteurs à Aubigny-sur-Nère (Cher) et usinons des structures en Indre-et-Loire. » L’entreprise travaille avec quelques gros clients, dont Bombardier au Canada et Airbus en France. Ce dernier présente la particularité d’être aussi un de ses actionnaires. « On nous impose des baisses de marge de l’ordre de 10 %, ce qui nous oblige à être plus compétitifs. » Pour ce faire, il faut du matériel – Mecachrome vient de « rentrer » deux machines d’usinage grande vitesse – et du personnel formé. « Actuellement, nous recrutons des opérateurs en commandes numériques et des logisticiens. Nous avons notre propre centre de formation qui propose des modules de 400 heures et qui s’est récemment ouvert à des entreprises extérieures. » C’est important pour satisfaire un carnet de commandes rempli pour les cinq ans qui viennent.

Philippe Samzun



L’aéronautique, c’est plus de 300 entreprises en région Centre.

pratique

> Les Rencontres se poursuivent aujourd’hui samedi de 9 h 30 à 17 h 30 au centre des congrès Vinci, à Tours. Entrée libre.
> Les exposants sont regroupés par pôles : pôle passion avec ULM, paramoteur, drone, simulateur de vols, pôle éducation, pôle formation, pôle emploi, pôle entreprises et innovation, pôle aéroport (Tours, Châteauroux, Orléans),

pôle institutionnel avec notamment l’armée de l’air.
> A l’auditorium Descartes, conférence en continu de 35 minutes entre 9 h 45 et 10 h 45 et de 14 h 30 à 16 h 30. Destinée aux jeunes, elle est consacrée à la construction et à la maintenance aéronautique, aux métiers et aux parcours de formation.

économie

“ À découvrir dans le N°7 ”

Supplément de 24 pages

Avec votre journal du mardi 18 novembre

CAP'ÉCO
LE MENSUEL

Dossier spécial : l’économie sociale et solidaire

Notre enquête : l’économie numérique

Le portrait du mois : Laure Huguenin, directrice de l’observatoire des territoires et de l’économie de Touraine

Focus : les métiers de l’hôtellerie et de la restauration

e
v
re
L
e
t
o
d
e
m
d
e
c
a
e
r
p
l
d
e
s
j
e
(
v
e
P
l
t
é
d
é
r
b
t
s
o
—
In
18
eu
—
Le
d
m
Le
so
au
a
i
q
p
c
o
r
é
r
a
d
e
a
c
G
i
19
S
>
<
l
c
o
a
t
g
a
int
17
20
L
à
é