



1^{ère} plateforme européenne de démantèlement aéronautique

Contacts Presse

Veolia Propreté

Zahra Itzkowitch

T 01 71 75 07 08

zahra.itzkowitch@veolia.com

Veolia Propreté

Gwladys Ramette

T 01 71 75 06 98

gwladys.ramette@veolia.com

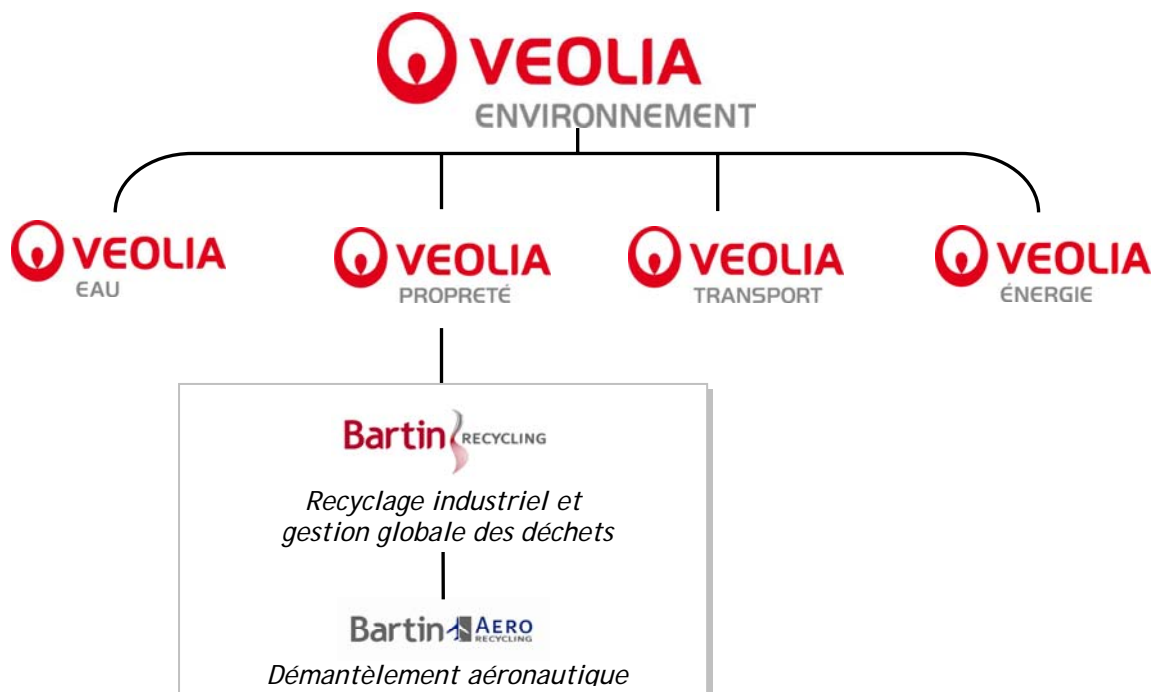
Sommaire

1. Bartín Aéro Recycling	3
A propos de Bartín Recycling Group.....	3
A propos de Veolia Propreté.....	4
2. Fiches techniques	5
1/ La 1 ^{ère} plateforme de démantèlement européenne de démantèlement aéronautique.....	5
Descriptif de la plateforme	6
Schéma de fonctionnement de la structure opérationnelle	7
2/ Les étapes clés du processus de démantèlement d'un avion en fin de vie.....	8
3/ Châteauroux-Déols : un aéroport industriel, spécialisé dans la maintenance aéronautique, le fret et la formation.....	9
Pourquoi Châteauroux ?	9
Le complément des plateformes parisiennes	9
Un aéroport au service de l'industrie du transport aérien	10
Infrastructures et équipements	10
3. Radioscopie	11
Le démantèlement des avions de ligne et militaires : faits et chiffres.....	11

Annexes

- **Communiqué de presse : Veolia Propreté acquiert Bartín Recycling Group**
- **Présentation institutionnelle de Veolia Propreté**
- **Dossier de presse Bartín Recycling Group**
- **Présentation de l'AFRA**
- **AFRA Charter**

1. Bartin Aéro Recycling



Créée en 2005, **Bartin Aéro Recycling** est la filiale de Bartin Recycling Group entièrement dédiée au démantèlement des avions. **Bartin Recycling Group** est la filiale de **Veolia Propreté** spécialisée dans la collecte et la valorisation des déchets d'industries, en particulier dans le recyclage des métaux ferreux et non ferreux.

A propos de Bartin Recycling Group

Créé en 1859 et dirigé aujourd'hui par Christophe Nebon, Bartin Recycling Group occupe une place de 1^{er} plan en France et en Europe dans le domaine du recyclage industriel. Spécialisé dans la collecte, le traitement et la valorisation des déchets provenant de l'industrie et des collectivités locales et, en particulier, des métaux neufs et usagés, ferreux et non ferreux, le groupe affiche une politique de développement ambitieuse et une croissance exemplaire.

Sa longue expérience, sa parfaite maîtrise du métier, son haut niveau de certification qualité et environnement, ainsi que la qualité de son encadrement et de son personnel, font de Bartin Recycling Group un acteur incontournable de la gestion de la filière des déchets industriels métalliques.

Disposant de 25 sites sur le territoire national, le groupe est également présent en Europe, et en particulier en Europe Centrale (République Tchèque et Slovaquie) où il est implanté. Il s'est implanté en Chine en 2007. Avec un chiffre d'affaires de 249 millions d'euros en 2006 et environ 750 000 tonnes de métaux recyclés par an, 1 200 entreprises desservies par 4 000 bennes, containers, compacteurs et presses, le groupe emploie 430 personnes. Son engagement pour le respect de l'environnement et la qualité de son organisation ont été récompensés par l'obtention des certifications ISO 14001 et ISO 9001 V2000.

A propos de Veolia Propreté

Veolia Propreté, l'activité gestion des déchets de Veolia Environnement, est le seul opérateur actif sur l'ensemble des filières déchets solides, liquides, banals et dangereux, à travers les 5 continents. Veolia Propreté fournit des services de propreté et de logistique (collecte, assainissement, nettoyage, gestion des flux de déchets) et effectue des opérations de traitement et de valorisation des déchets. Veolia Propreté a réalisé en 2007 un chiffre d'affaires de 9,2 milliards d'euros. www.veolia-proprete.com

N°3 français du recyclage et de la valorisation des ferrailles et métaux, Bartin Recycling Group a été acquis par Veolia Propreté en novembre 2007. Cette acquisition s'inscrit pleinement dans la stratégie de Veolia Propreté de « *faire du déchet une ressource* » et de continuer à développer son activité de gestion des déchets vers le marché du recyclage.

En acquérant Bartin Recycling Group, Veolia Propreté dispose d'une structure commerciale et d'outils techniques de qualité localisés essentiellement dans le Centre, l'Île-de-France et le Nord de la France. Bartin Recycling Group est fortement positionné auprès de grands clients industriels, dont il recycle les chutes de production, ce qui représente un atout de choix dans le développement des contrats industriels de Veolia Propreté.

Au total, cette acquisition a permis à Veolia Propreté de renouveler, sur le marché de la récupération des métaux, la stratégie de consolidation de développements internes et externes autour d'un solide noyau de base.

2. Fiches techniques

1/ La 1ère plateforme de démantèlement européenne de démantèlement aéronautique

Recycler des avions en fin de vie ne constitue pas une activité totalement nouvelle au sein de Bartin Recycling Group. Une réelle demande a commencé à se faire ressentir il y a 7 ou 8 ans, date à laquelle les premiers Boeings 747 atteignaient leur durée de vie maximum qui est d'environ 30 ans. Depuis quelques années, la demande n'a cessé de s'amplifier, avec pour corollaire les risques d'incidents, ce type d'activité étant encore rarement pratiqué « dans les normes ». C'est pourquoi, afin de rester fidèle à ses engagements en matière de respect de l'environnement, Bartin Recycling Group a décidé de prendre les devants et de créer, en partenariat avec Europe Aviation, la première plate-forme européenne 'agrée', soumise au contrôle des installations classées pour la protection de l'environnement.

A propos d'EUROPE AVIATION

Née en mai 2003 sur la base d'un projet ambitieux porté par son Président, Grégoire Lebigot, EUROPE AVIATION est une jeune société de maintenance aéronautique dynamique. Installée sur l'aéroport de Paris Orly sur un hangar de 2 600 m², EUROPE AVIATION est également présente dans les escales de Roissy CDG, Beauvais, Alger, Lyon, Marseille et récemment Châteauroux. C'est sur cette dernière destination qu'elle entend développer aujourd'hui une nouvelle offre (parking, stockage, maintenance lourde, peinture et démantèlement) à destination des 'Leasing Companies' (sociétés propriétaires des avions). Forte de 61 collaborateurs passionnés d'aéronautique et dotés d'une solide expérience, elle a réalisé un chiffre d'affaires 2004 de 3,5 M€ et 2005 de 8 M€.

Europe Aviation est approuvé JAR partie 145.

Les normes européennes exigeant un recyclage, Bartin Aéro Recycling répond à cette demande, liée à l'arrivée en fin de vie des avions construits dans le boom des années 70. A noter que ce marché a représenté, sur les 3 dernières années, 500 à 600 avions détruits dans le monde, dont près de 100 en France et en Europe.

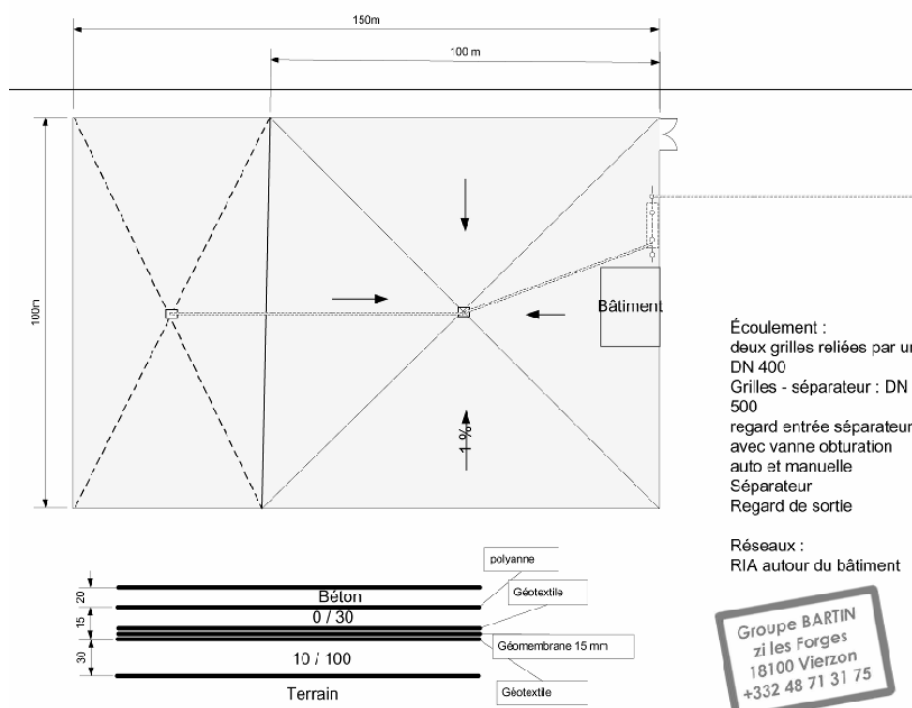
L'ensemble de ses équipes étant engagé dans une démarche de progrès continue, Bartin Recycling Group a obtenu les certifications ISO 9001 V2000 pour la qualité de son organisation et de ses prestations et ISO 14001 pour son engagement dans une politique de développement durable. Si ces certifications constituent un gage de sécurité et de professionnalisme pour ses clients, sa capacité à se développer à l'international et à ouvrir de nouvelles filières, ainsi qu'en témoigne l'ouverture de cette plateforme, en constitue un autre.

Conforme aux normes des installations classées pour la protection de l'environnement, la plateforme de démantèlement aéronautique de Bartin Aéro Recycling, qui s'étend sur une surface de 15 000 m², est une première en Europe. Située sur le site de l'aéroport de Châteauroux-Déols, l'un des seuls aéroports en France à pouvoir répondre aux contraintes

inhérentes à ce type d'activité, cette plateforme peut accueillir simultanément deux avions entiers. Elle se compose d'une dalle de béton, reposant sur une géo membrane étanche.

Descriptif de la plateforme

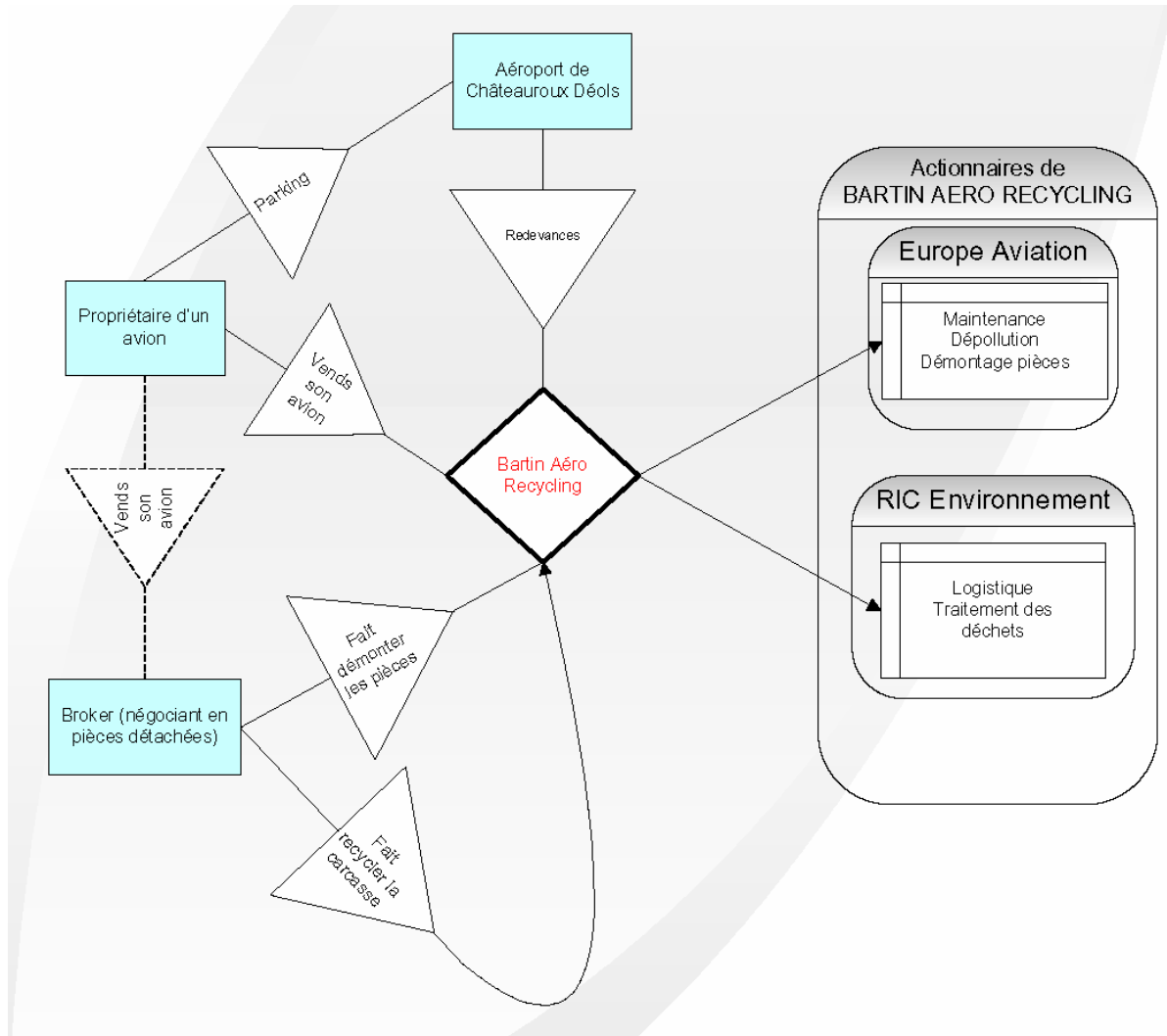
- 10 000 m² (extension à 15 000 m² en 2007)
- Une capacité d'accueil de 2 appareils en simultané
- Conforme aux normes des installations classées pour la protection de l'environnement
- Une dalle de béton reposant sur une géomembrane totalement étanche (les avions stationnés devant toujours contenir près des trois quarts de leur plein en kérosène)



- Un système d'écoulement des fluides avec séparateur d'hydrocarbures
- En cours de certification ISO 14001



Schéma de fonctionnement de la structure opérationnelle



2/ Les étapes clés du démantèlement d'un avion en fin de vie



- **Récupération des pièces détachées** : moteurs, trains, parties mobiles de voilure, sièges, avionique.
- **Dépollution** : vidange kérosène, dégazage, vidange des circuits de freinage et des circuits hydrauliques, démontage des batteries et des engins pyrotechniques, vidange des réservoirs sous pression (oxygène).
- **Préparation au recyclage** : évacuation des déchets non métalliques facilement démontables (planchers...).
- **Découpe** en éléments transportables et broyables (tri des pièces massives).
- **Broyage** et tri automatique des matières par aspiration des légers.
- **Flottation** : tri fin par bassins densimétriques.
- **Valorisation** (environ 80% des métaux sont valorisables).

3/ Châteauroux-Déols : un aéroport industriel, spécialisé dans la maintenance aéronautique, le fret et la formation

Pourquoi Châteauroux ?

Au coeur de l'Europe et au centre de l'Hexagone, l'Aéroport Châteauroux-Déols est un aéroport industriel sans équivalent en France qui, en raison de sa capacité d'accueil et de sa vocation de spécialiste de la maintenance aéronautique, s'avère particulièrement bien adapté à une activité de démantèlement et de recyclage d'avions en fin de vie.

Situé à 220 km au sud de Paris, aux portes de l'agglomération et du bassin d'emploi de Châteauroux, l'aéroport bénéficie d'un pôle multimodal constitué par :

- **Des connexions routières et autoroutières directes** (sur l'axe Londres-Barcelone, accès direct par l'autoroute A 20), qui mettent Paris à 2 heures et 70% du potentiel économique européen à une journée de camion.
- **L'existence, dans l'enceinte de l'aéroport, d'un embranchement ferroviaire** particulier sur la ligne SNCF Paris-Toulouse.
- **Une connexion au réseau haut-débit et WIFI.**

L'aéroport est également implanté au coeur de zones industrielles qui représentent plus de 600 hectares d'activités : **Grandéols** (activités logistiques, hôtellerie, restauration), **Zone Industrielle Aéroportuaire** (aéronautique, distribution) et **Malterie** (agroalimentaire, logistique, mécanique...).

Le complément des plateformes parisiennes

Héritage de la présence américaine des années 50, l'aéroport offre des tarifs (Landing and Handling fees) 50% moins chers que dans les grands aéroports dédiés aux passagers. Autres atouts majeurs et sources d'économies pour les compagnies : pas d'attente ni de slot, parkings gratuits et durée de vol raccourcie.

Ouvert 24h/24, l'Aéroport de Châteauroux est le complément des plates-formes parisiennes. Il est le partenaire officiel d'Aéroports de Paris (A.D.P.) depuis 1999. Il est équipé pour accueillir sans restriction tous types d'avions (B747, AN124...) et tous types de marchandises (marchandises réglementées, general cargo, fret périssable, équipements industriels...).

Il est parfaitement adapté pour l'accueil d'opérations en provenance/à destination du Sud (Afrique, Océan Indien, Amérique du Sud...) et de produits périssables (fleurs, fruits, poissons, viande...). Il possède enfin le statut de Poste d'Inspection Frontalier.

Un aéroport au service de l'industrie du transport aérien

Outre le fret qui constitue le cœur de son métier, il a engagé une stratégie originale de développement dans les métiers de l'aérien.

Activités de maintenance et de stockage d'avions :

- La disponibilité de grands parkings aéronautiques (40 hectares) et la présence de sociétés de maintenance et de peinture (Europe Aviation et ATE) placent l'aéroport au service des propriétaires d'avions qui peuvent y stocker les appareils disponibles dans de très bonnes conditions techniques et financières.
- Stockage, peinture, maintenance, reconditionnement de cabine constituent les éléments de l'offre globale "CHATEAUROUX AIR CENTER" destinée aux propriétaires d'avions, qui trouvent un service complet en un même lieu ("one stop shop").

Activités de formation :

- L'aéroport accueille la formation des pilotes de lignes, à l'atterrissage et au décollage.
- Fin 2006, le Centre National de Formation de Pompiers d'Aéroports, créé par l'UCCEGA et les grands aéroports français, sera opérationnel.

Infrastructures et équipements

Piste et enceinte

- Piste : 3 500 m x 45 m, accessible aux gros porteurs
- 2 taxiways + 2 bretelles de raccordement
- ILS de catégorie 1
- Balisage latéral - Rampe d'approche haute intensité
- Parking : 280 000 m² intégrés dans le balisage et éclairés la nuit
- Terrain entièrement clos : clôture type OACI et accès contrôlés

Terminal fret Ouest (marchandises générales - aérogare)

- Accès direct à l'autoroute A 20
- 65 000 m² de parking avions
- 4 000 m² d'entrepôt – 500 m³ frigorifique (Poste d'Inspection Frontalier) – puits de palettisation
- Salles pour les équipages – bureaux Douanes et transitaires
- Tous moyens de manutention
- Aérogare passagers et bureaux (2 000 m²)
- Hangars aéronautiques (capacité : 2 gros porteurs + 2 moyens porteurs + 1 petit porteur)

Terminal fret Est (marchandises classées)

- Une voie d'accès privative : RN 151
- Des salles équipages – bureaux Douanes et transitaires
- Un hangar de 2 500 m² avec puits de palettisation et palan 16t
- 6 parkings
- Dépôt pyrotechnique
- Tous moyens de manutention

Les administrations sur place

L'aéroport propose tous les services de transit et de douanes :

- Direction Générale de l'Aviation Civile
- Direction des Douanes – Services Vétérinaires et Phytosanitaires
- Brigade de Gendarmerie des Transports Aériens
- Service Départemental de Météorologie Nationale

Contact :

Aéroport de Châteauroux-Déols

Tél. 02 54 60 53 53 – Fax : 02 54 60 53 54

Email : infos@chateauroux-airport.com

Website : www.chateauroux-airport.com

3. Radioscopie

Le démantèlement des avions de ligne et militaires : faits et chiffres

65 à 75% : C'est le pourcentage de métaux que contient un avion dont :

- 85 % alliage aluminium (enveloppe)
- 10 % d'acier (train, commandes)
- 3 % de titane (pièce maîtresse)
- 2 % de cuivre (électricité)

25 à 35% : C'est le pourcentage de matières diverses (hors métaux) que l'on trouve dans un avion, dont bois (planchers), isolant, plastiques, pneumatiques, verre et caoutchouc

150 euros la tonne : C'est la valeur d'achat d'un avion après démontage des pièces ré-avionables et la dépollution.



